

**OPERE DI COMPLETAMENTO E COLLEGAMENTO TRA
PISTE CICLABILI DEL TERRITORIO**

PROGETTO DEFINITIVO -ESECUTIVO

Parte I - Titolo III - Art 23 - D.Lgs 50/2016



IL PROGETTISTA:

Ing. Arch. Sabrina Freda

Via Pennazzi 23/a - 29122 PIACENZA -
sabrinafreda@yahoo.it - sabrina.freda@ingpec.eu



VISTO E APPROVATO:

Dott. Ing. Fabio Ronco
Responsabile Unico Procedimento

Oggetto:

**RELAZIONE GENERALE E TECNICO SPECIALISTICA
DI PROGETTO**

Fase

Def-Esec

Elaborato:

0.1

REV.	DATA	DESCRIZIONE
01	23/ 08/ 2017	PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

redatto:

controllato:

file: C/ Piste ciclabili Rivalta/progetto definitivo esecutivo

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

1.1. PREMESSA

I lavori in progetto consistono nella definizione, integrazione e miglioramento di 2 tratti di pista ciclabile distinti nel Comune di Rivalta di Torino:

- TRATTO 1. da Via Cadore a via Piossasco, attraverso le vie Gorizie Maroncelli e Pellico;
- TRATTO 2. da via Mellano a via Balegno.

L'obiettivo che si persegue è quello di potenziare la rete ciclabile, aumentare il livello di sicurezza per ciclisti e pedoni, anche con limitazioni nella mobilità e, in particolare, dare continuità al tracciato esistente realizzando percorsi sicuri casa-scuola.

A tal fine risulta essenziale costruire un tracciato che risulti sostenibile sotto molteplici profili, e in particolare:

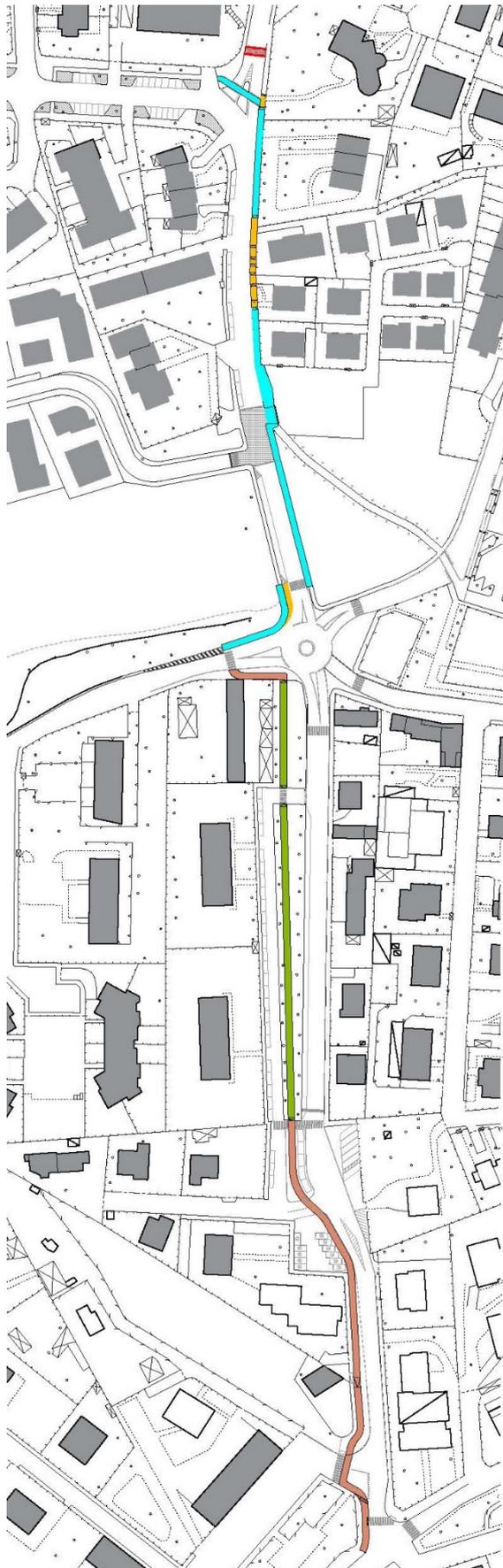
- sicurezza e accessibilità per ogni tipo di utenza;
- coesistenza con la viabilità veicolare pubblica e privata e con i percorsi pedonali;
- costi di realizzazione, gestione e manutenzione.

RIFERIMENTI NORMATIVI PER IL PROGETTO

- Norme di attuazione del PRGC (Il variante generale al PRGC gennaio 2011);
- D.Lgs n. 50/2016 "Codice dei contratti";
- Codice della strada

1.2. CONSIDERAZIONI SULLE ALTERNATIVE

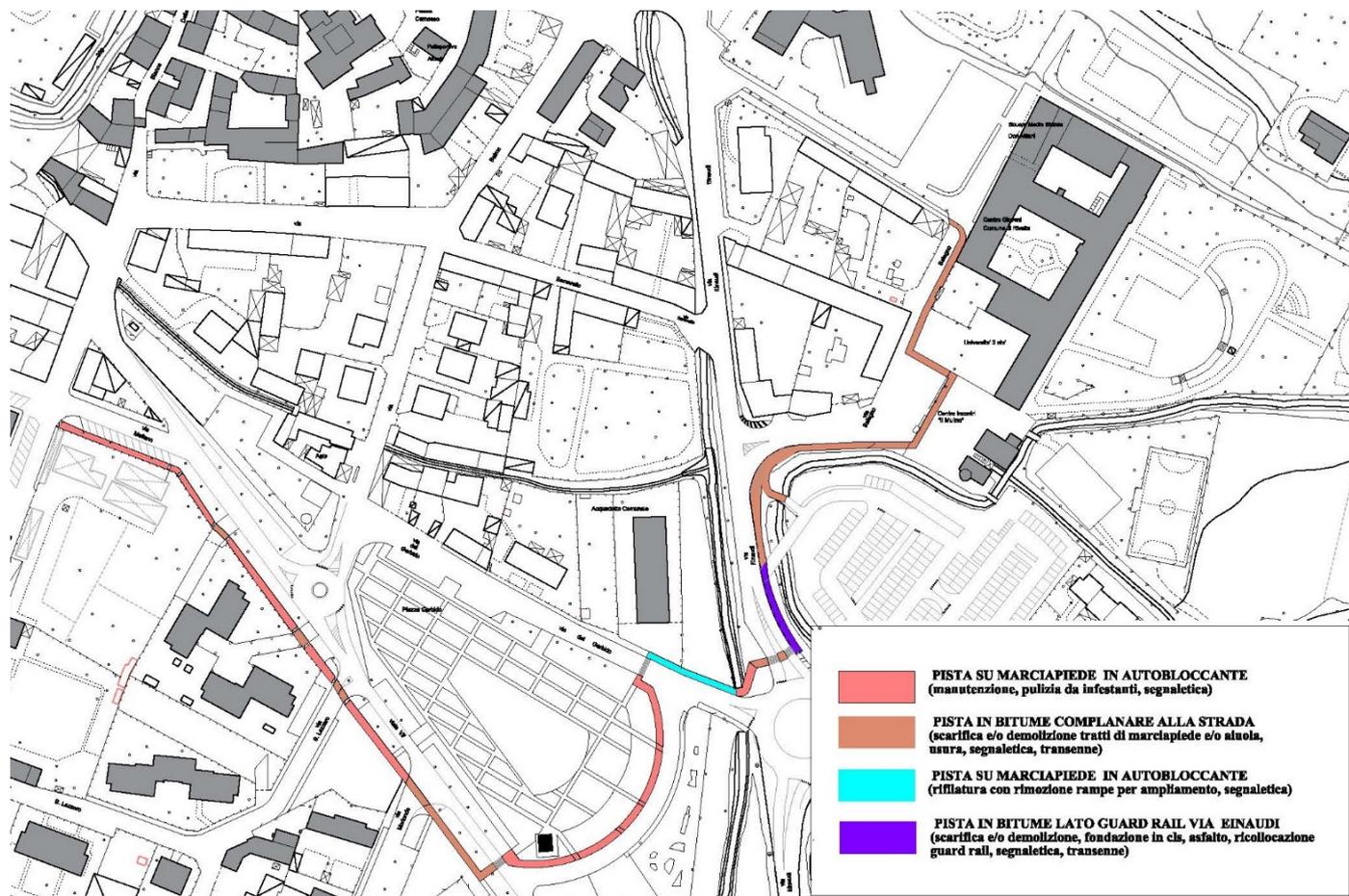
A seguito di indicazioni ricevute dall'Amministrazione Comunale circa la necessità di preservare i posti auto sul lato Ovest di via Gorizia, il progetto è stato rivisto portando la pista ciclo pedonale sul lato opposto (Est) di via Gorizia lungo il tratto tra viale Cadore e via Mellano. Si prevede inoltre la realizzazione di un tratto rialzato nella parte Nord di via Gorizia, al fine di rallentare il traffico in corrispondenza dell'attraversamento da via Cadore, particolarmente delicato a causa del tracciato che non consente una piena visibilità.



- TRATTI MARCIAPIEDI /AIUOLE DA DEMOLIRE**
- PISTA SU MARCIAPIEDE DA AMPLIARE**
(demolizione, ricostruzione, ricollocazione caditoie, usura, segnaletica, transenne)
- PISTA IN BITUME COMPLANARE ALLA STRADA**
(scarifica e/o demolizione tratti di marciapiede e/o aiuola, usura, segnaletica, transenne)
- PISTA IN CLS DRENANTE SU STERRATO**
(scotico, massicciata, compattazione, cordoli, stesa cls)
- ATTRAVERSAMENTO RIALZATO**

Figura 1- SCHEMA DI PROGETTO TRATTO VIA CADORE - GORIZIA-PIOSSASCO

Figura 2- TRATTO VIA MELLANO VIA BALEGNO



1.3 DESCRIZIONE PROGETTO

Come evidenziato negli elaborati grafici, il progetto prevede la realizzazione di due tratti distinti, ognuno di 680 m circa, e precisamente:

TRATTO VIA CADORE – VIA GORIZIA – VIA PIOSSASCO (680 m)

Si riportano a seguire le caratteristiche dei diversi tratti da realizzare e le principali lavorazioni previste:

- 1) Realizzazione attraversamento a raso in via Gorizia (da via Cadore) e raccordo con marciapiedi esistente lato est di via Gorizia. Immediatamente a Nord dell'attraversamento è prevista la realizzazione di un dosso rialzato (l= 2,50 m) per rallentare i veicoli e agevolare la visibilità di automobilisti e ciclisti, attualmente critica a causa del tracciato leggermente curvo.
- 2) Realizzazione **pista ciclopedonale rialzata** di dimensioni 2,50 con ampliamento, ove necessario, del marciapiedi esistente (demolizione, rullatura, posa cordoli, realizzazione sottofondo in cls, rinnovo tappeto di usura, ricollocazione caditoie esistenti ove necessario). In particolare, la realizzazione del tratto pista ciclo pedonale tra l'attraversamento di via Gorizia e l'attraversamento di via Mellano, in prossimità della rotatoria, interesserà per circa 1 m di larghezza l'area verde adiacente al marciapiedi esistente (scavo, risoluzione interferenza idraulica, formazione massicciata, rullatura, posa cordoli, fondazione in cls, tappeto di usura)
- 3) Realizzazione tratto di **pista in area verde** in calcestruzzo drenante (drainbeton) pigmentato, particolarmente adatto alle zone di tutela ambientale perché in grado di restituire le acque piovane al terreno. Le caratteristiche di lavorabilità del materiale permettono la posa mediante finitrice stradale, consentendo il pieno controllo delle caratteristiche planoaltimetriche e di regolarità superficiale della pavimentazione. La stesa avviene a freddo, il basso ritiro igrometrico del materiale non richiede la realizzazione di giunti di contrazione, la pigmentazione è omogenea e duratura perché conferita a tutto il materiale e non solo allo strato superficiale.
- 4) Il tratto di pista ciclopedonale tra via Pellico e piazza Cervi sarà realizzato a bordo marciapiede, complanare alla sede stradale (si prevede la scarifica della pavimentazione per circa 4 cm, esecuzione di tratti di raccordo alle diverse quote, la stesa di emulsione bituminosa e la formazione di tappeto di usura)

- 6) Realizzazione brevi tratti ciclopedonali su marciapiede in asfalto esistente con scarifica e rifacimento tappeto di usura.
- 7) Realizzazione di segnaletica orizzontale e verticale

Si dovrà inoltre provvedere alla ricollocazione delle caditoie esistenti in prossimità del marciapiedi da ampliare (lato Est di via Gorizia nel tratto via Cadore-via Mellano) e alla ricollocazione degli ostacoli presenti (pali luce, armadi di recapito impianti etc).

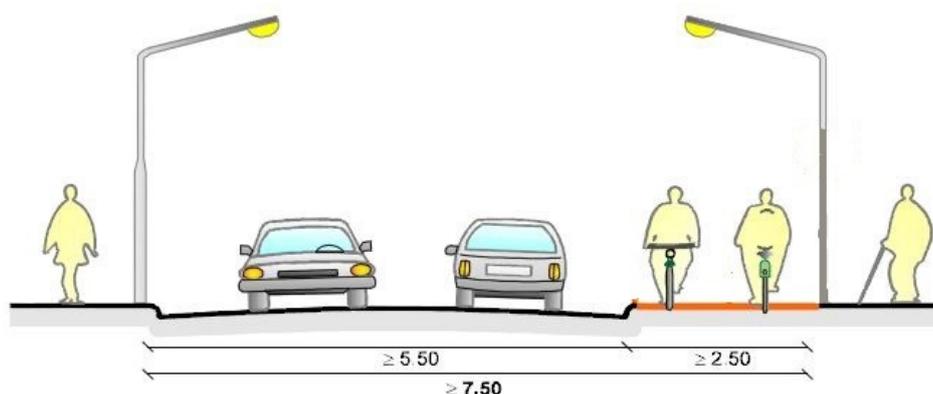


Figura 3- SCHEMA SEZIONE TIPO TRATTO 1

TRATTO VIA MELLANO –BALEGNO (679.13 m)

Si riportano a seguire le caratteristiche dei diversi tratti da realizzare e le principali lavorazioni previste:

- 1) Realizzazione pista ciclopedonale su marciapiede in massello autobloccante esistente, compresa pulizia con decespugliatore e interventi di ripristino localizzati
- 2) Realizzazione attraversamento a raso in viale Vif, via Gerbido, via Einaudi e raccordo con marciapiedi esistente
- 3) Realizzazione tratto di pista con ampliamento laterale del marciapiedi attraverso la rimozione di 2 rampe esistenti e la ricostituzione del cordolo perimetrale.

- 4) Realizzazione pista complanare alla carreggiata, a raso, separata dal flusso viario da transenne metalliche
- 5) Realizzazione di segnaletica orizzontale e verticale

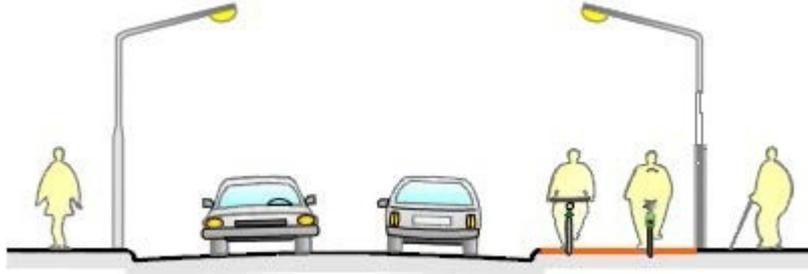


Figura 5-SCHEMA SEZIONE TIPO TRATTO 2

Le criticità del percorso riguardano in particolare il tratto in corrispondenza dell'attraversamento di via Einaudi, di dimensioni ridotte a causa della presenza di un'opera di regimazione idraulica. Dalle verifiche eseguite sul posto scaturisce la proposta progettuale di sostituzione e ricollocazione di un tratto di barriera guard-rail e delle transenne metalliche esistenti, in modo da recuperare una striscia di terreno libera e ampliare la pista.

Si segnala infine che per brevi tratti le dimensioni della pista dovrà essere limitata a 2,00 m.

ELENCO ELABORATI

01. Relazione generale e tecnico specialistica di progetto – Rev 01
02. Computo metrico estimativo e quadro economico – Rev 01
03. Quadro economico – Rev 01
04. Elenco prezzi unitari e Analisi prezzi – Rev 01
05. Cronoprogramma lavori – Rev 01
06. Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto – Rev 01
07. Piano di sicurezza coordinamento

Elaborati grafici:

- Elaborato 1.3: Tratto Via Cadore – Via Gorizia - Via Piovasasco - Stato di fatto - Sc. 1:1000
- Elaborato 1.4: Tratto Via Cadore – Via Gorizia- Via Piovasasco - Progetto - Sc.1:500 – Rev 01
- Elaborato 2.3: Tratto Via Mellano – Via Balegno - Stato di fatto - sc. 1:1000
- Elaborato 2.4: Tratto Via Mellano – Via Balegno - Progetto - sc. 1:500
- Elaborato 1.5: Tratto Via Cadore – Via Gorizia – Via Piovasasco - Schema di progetto - sc. 1:1000
- Elaborato 2.5: Tratto Via Mellano – Via Balegno - Schema di progetto - sc. 1:1000
- Elaborato 1.6: Tratto Via Cadore – Via Gorizia – Via Piovasasco - Particolari - sc. 1:200
- Elaborato 2.6: Tratto Via Mellano – Via Balegno - Particolari - Sc. 1:200